

2020年10月15日

### ホーチミンの地下鉄；来年開通予定

ホーチミン市の地下鉄は、最終的には8路線（147駅）が開通の予定でその総延長は172.6kmとなっています。その内、メトロ1号線（ベンタイン～スオイティエン間）が現在建設中で、投資総額は43兆7,000億ドン（約2,010億円）です。

ホーチミン市地下鉄路線図



当資料は、情報提供を目的として、キャピタル アセットマネジメント株式会社（CAM）が作成したもので、投資信託や個別銘柄の売買を推奨・勧誘するものではありません。また、CAM が運営する投資信託に当銘柄を組み入れることを示唆・保証するものではありません。当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。

ベトナム通信 ～当社グループ現地スタッフによる最新情報～

1号線は全長が19.7kmで、うち高架区間が17.1km、地下区間が2.6kmとなっています。始発のロンビン駅から終点のベンタイン駅まで14駅(うち高架11駅、地下3駅)を設置し、市内の1区・2区・9区・ビンタイン区・トゥードゥック区の各区を通ります。メトロ1号線の工事は4つのパッケージ(施工単位)に分けて行われており、2012年8月の着工から現時点でプロジェクト全体の76.7%まで完工しています。2020年内には85%を完了させ、2021年末に全線の運行を開始する計画です。この内、住友商事とベトナムの第6交通工事建設総公社(CIENCO 6)の企業連合体が請け負うバーソン駅～スオイティエン駅区間の高架工事および車庫エリアの第2パッケージの進捗率は86.4%で、2020年内には90%に達し最も早く完工する見通しです。他のパッケージの進捗率は以下の通りです。

- ✓ 三井住友建設とベトナムの第4交通工事建設総公社(CIENCO 4)の企業連合体が担当するベンタイン中央駅と市民劇場駅区間の地下工事の第1aパッケージ：進捗率76.3%。年内に80%達成の見込み。
- ✓ 清水建設と前田建設工業の企業連合体が請け負う市民劇場駅～バーソン駅区間の地下工事の第1bパッケージ：進捗率87.7%。年内に90%に達する見込み。



当資料は、情報提供を目的として、キャピタル アセットマネジメント株式会社 (CAM) が作成したもので、投資信託や個別銘柄の売買を推奨・勧誘するものではありません。また、CAM が運営する投資信託に当銘柄を組み入れることを示唆・保証するものではありません。当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。

ベトナム通信 ～当社グループ現地スタッフによる最新情報～

- ✓ 日立製作所が手掛ける電気設備・車両・線路の購入および保守メンテナンスの第 3 パッケージ：進捗率 61%、年内に 80%となる見込み。
- ✓ 残る運行・保守会社向け情報技術(IT)システムパッケージ(第 4 パッケージ)については、請負業者を選定する準備が進められています。

最初の編成車両が到着



出所：ホーチミン市都市鉄道管理局

ホーチミンの都市鉄道 1 号線向けに日立製作所が製造した合計 17 本のうち最初の編成車両（3 両）が、10 月 8 日朝、同市 4 区のカインホイ港に到着しました。車両は 3 両編成(全長 61.5m)で、設計最高時速は高架走行時 110km/h で、地下走行時は 80km/h です。定員は 930 人、うち座席は 147 人、立席は 783 人となっています。車両の搬入後は、まずビンタイン駅(トゥードック区)～ロンビン駅(9 区)の高架区間で技術検査のための試運転を実施する予定です。

8 年間待ちに待った最初の編成車両がホーチミン市に到着し、多くのホーチミン市民は喜びを隠しきれない様子です。メトロ 1 号線は、ホーチミン市内の交通渋滞の緩和に寄与し、近代的で安全な公共交通手段として期待されています。

【写真提供：JVRC】 <http://www.capital-am.co.jp>

以上

当資料は、情報提供を目的として、キャピタル アセットマネジメント株式会社（CAM）が作成したもので、投資信託や個別銘柄の売買を推奨・勧誘するものではありません。また、CAM が運営する投資信託に当銘柄を組み入れることを示唆・保証するものではありません。当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。